



Gleitschirm-Weltcup Superfinal 2027

Grindelwald-Interlaken 5.-15.5.2027



PARAGLIDING
WORLD CUP





Interlaken und Grindelwald gehören für Gleitschirm-Wettbewerbe zu den besten Fluggebieten weltweit. So liegt es auf der Hand, dass die Gleitschirmszene zusammen mit der Swiss League des Schweiz. Hängegleiter-Verbandes regelmässig Wettbewerbe organisiert.

Im Mai 2024 wurde in der Region Grindelwald-Interlaken nach 2008 zum dritten Mal sehr erfolgreich ein Weltcup organisiert.

Im Mai 2027 wird von denselben Clubs und wieder in Zusammenarbeit mit der Swiss League der Weltcup Superfinal organisiert. Der Superfinal dauert 10 Tage und ist der Abschluss der PWC-Saison 2026. Aus sportlicher Sicht ist ein Superfinal höher einzustufen als eine Weltmeisterschaft, die Selektion erfolgt über die 5 Weltcups der Saison.

Die Region profitiert von einer kleinen, aber feinen Wertschöpfung, die Touristen von einer starken Visibilität der eindrucklichen Gleitschirm-pulks und die Gleitschirmszene von der Location.

Piloten und Medienpräsenz tragen den Namen und die Attraktivität der Region in die Welt.

Interlaken / Chur im März 2026
Martin Scheel, OK-Chef (ehemals Leiter der Swiss League)

www.swissleague.ch/PWCGrindelwaldInterlaken2027



Ziele

1 Wertschöpfung in der Region

- Logiernächte
- Sekundäre Wertschöpfung durch Gleitschirmklubs und -schulen

2 Positionierung

- Weltweite Positionierung der Region bei Entscheidungsträgern (Piloten!)

3 Medienpräsenz

Dank aktiver Medienarbeit ist der Event präsent:

- Regional: In der regionalen Presse wird viel berichtet.
- National: Berichte in Tageszeitungen.
- Nebst den Printmedien hat die aktive Medienarbeit dank dem aussergewöhnlichen Video- und Bildmaterial vor allem bei den online-Redaktionen viel Erfolg.
- In den grossen nationalen Medien wie SRF ist die Berichterstattung von anderen Sportanlässen abhängig, normalerweise sind wir dank spektakulären Videoaufnahmen präsent.
- International: Publikation von Bildern in der Fachpresse ist garantiert, teilweise mit Bericht.
Mit einem Weltcup wird die gesamte internationale Gleitschirm-Szene erreicht (ca. 150'000 Piloten).

4 Social Media

Wir, wie auch die PWCA (Paragliding World Cup Association) produzieren Foto- und Videomaterial und betreiben aktive Social Media Arbeit.

Videos und Fotos gehen um die ganze Welt.

www.instagram.com/paraglidingswissleague/

www.facebook.com/paraglidingswissleague/

www.instagram.com/officialparaglidingworldcup/

<https://martinscheel.smugmug.com/Air/Paragliding-World->



Historie

Jungfrau-Taechi Grindelwald

- 1991 Establishing of a paragliding competition team
- 1992 Paragliding Swiss Championships in Grindelwald set new standards in organisation and media coverage
- 1993 Paragliding-Swiss League Tasks. Regular venue for Swiss League and Swiss Youth League since
- 1994 Paragliding World-Cup in Grindelwald
- 1994 Member Urs Dubach invents „Swiss-Cup“ series. Organisation of a event almost every year since
- 1996 Organisation of 25-Jears anniversary of Swiss Hang-gliding Federation
- 2002 Member Alex Hofer becomes World Cup over all winner
- 2003 Member Alex Hofer becomes World Champion
- 2003 Member Chrigel Maurer becomes World Cup over all winner
- 2003 and 2005 Member Alex Hofer becomes X-Alps winner
- 2008 Paragliding World-Cup in Grindelwald
- 2009 Member Chrigel Maurer becomes X-Alps winner (the first of six wins in a row)
- 2018 Member Michael Witschi establishes the Eigertour event in Grindelwald. Six events since
- 2022 Swisscup with a record of over 120 Pilots
- 2025 Swiss Cup Grindelwald, 105 Pilots

Deltaclub Interlaken

- 1975 First Hanggliding Swiss-Champinships
- 1979 Hanggliding Swiss-Champinships Clubs
- 1986 Hanggliding Swiss-Champinships Clubs
- 1988 First Hanggliding Swiss-Champinships with Take-Off Grindelwald
- 1999 Paragliding Swiss Championships
- 2006 Hanggliding Swiss-Champinships
- 2022 Hanggliding Swiss-Champinships Clubs

Jungfrau-Taechi Grindelwald and Deltaclub Interlaken

- 2024 Paragliding World-Cup Grindelwald-Interlaken



Factsheet

125 Piloten aus 25 Nationen

5 Offizielle der Paragliding World Cup Association

Ca. **100 Gastpiloten**

50 Helfer aus den Gleitschirmklubs DCInterlaken und Jungfrau-Tächi und aus der Schweizer Gleitschirmszene.

Ca. **4200 Logiernächte**

150 Menüs am BBQ, 2 Aperos für alle Piloten

Headquarter

Im Saal des Kunsthauses Interlaken

10 mögliche Wertungsdurchgänge

Startplätze

Grindelwald First

Interlaken Amisbüel

Landeplatz

Höhematte Interlaken

Transporte

ÖV, unterstützt durch 3 Minibusse mit 2 Anhängern

Verpflegung

Regionales Catering, regionale Produkte,

Lunch mit Sandwiches von einheimischer Bäckerei

Camperspace

Für rund 30 Minibusse und Camper wird ein Stellplatz am Jungfrau-park eingerichtet

Aktive Medienarbeit

Weltweite Reichweite mit Schwergewicht Schweiz und Alpenländer, insbesondere auf den Social Media Kanälen.

Mediamanager Renato Barnetta

Social Media Manager Valentin Biffiger

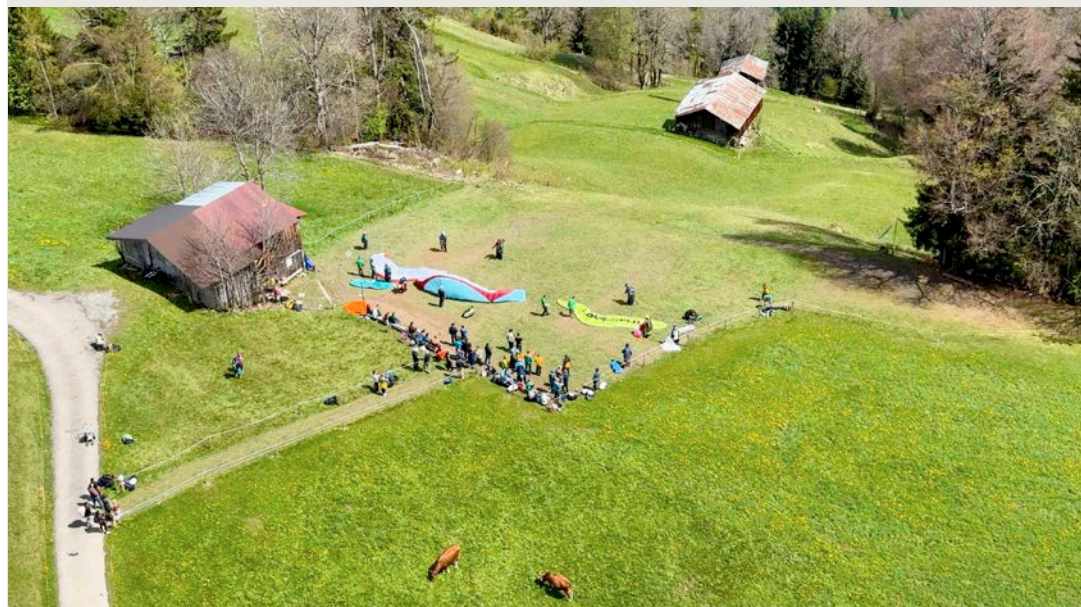
Detaillierte Informationen und der Mediareport können dem [Bericht des Weltcup 2024](#) entnommen werden.

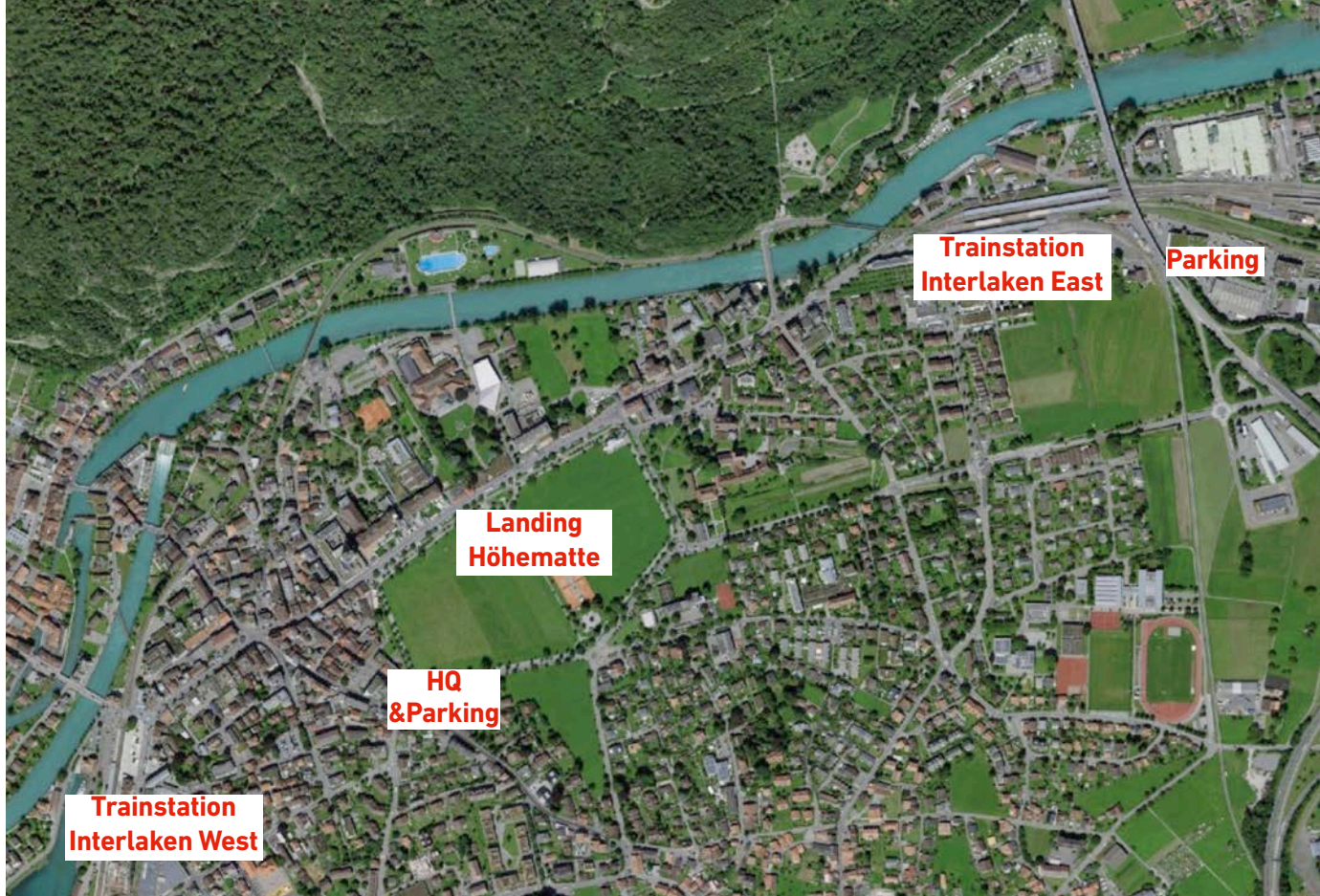


Warum Grindelwald-Interlaken

Grindelwald-Interlaken ist für Gleitschirm-Wettbewerbe eines der besten Fluggebiete weltweit.

- hervorragende Flugmöglichkeiten mit vielfältigen und taktisch interessanten Tagesaufgaben
- oft gutes Wetter mit angenehmen Flugbedingungen zum Gleitschirmfliegen
- Start und Flug in der sensationellen hochalpinen Szenerie Eiger-Mönch-Jungfrau, Schilthorn und...
- ... den Seen mit ihrem voralpinem Ambiente
- die Landung im Herzen von Interlaken, dem Schweizer Hotspot für Action&Fan und Ausgangspunkt für vielfältige Berg- & Naturerlebnisse



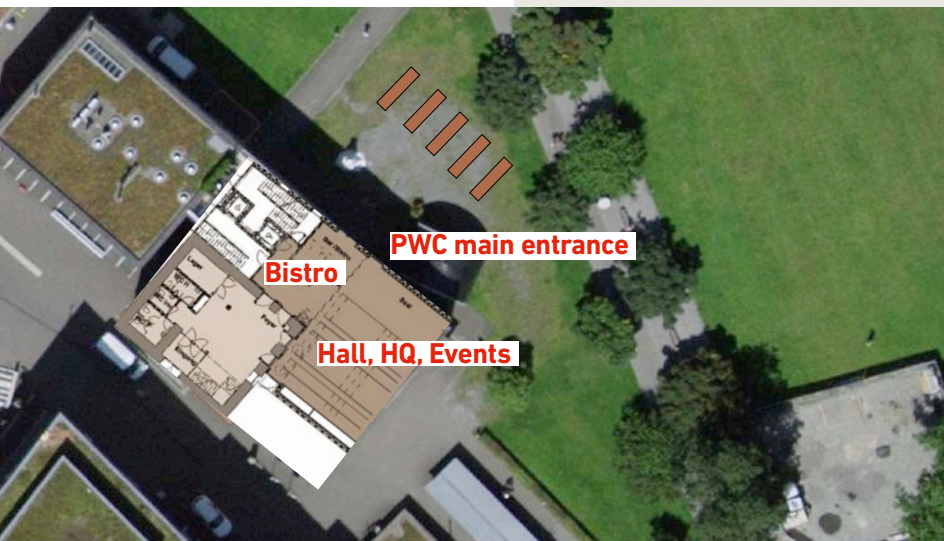


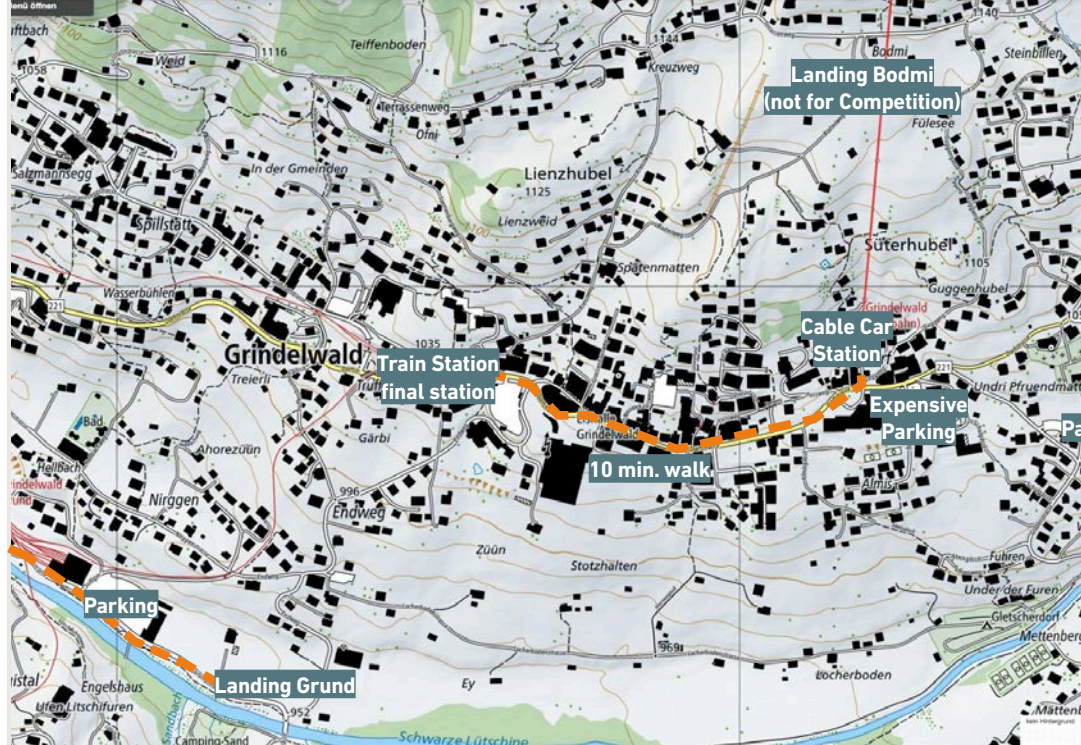
Landeplatz und Headquarter im Zentrum von Interlaken

- Landeplatz Höhematte
- Bahnhöfe Interlaken West und Ost für den Transport nach Grindelwald
- grosse öffentliche Parkplätze

Kunsthhaus Interlaken

- Headquarter
- Saal für Dinner
- Bar und Bistro an Flugtagen 14 bis 20 Uhr





Situation Grindelwald, Startplatz First

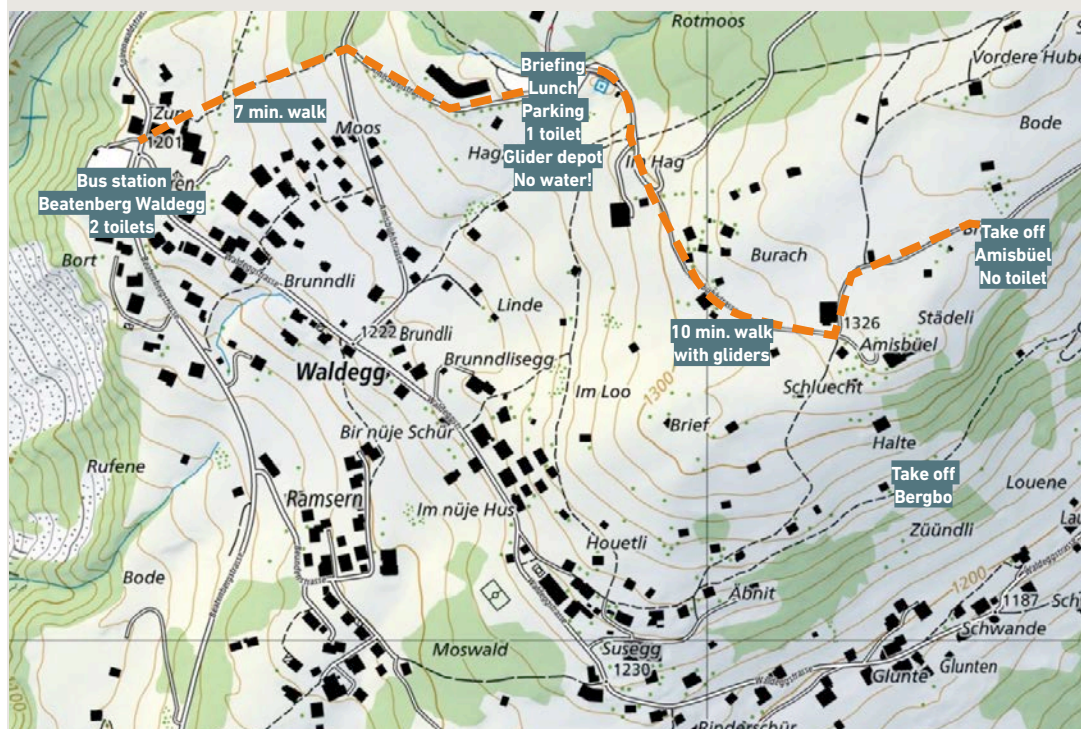
Piloten und Helfer benützen die BOB von Interlaken Ost nach Grindelwald, wo sie in kurzem Fussmarsch die Talstation der Firstbahn erreichen. Dort werden die Tracker und der Lunch bezogen. Das Briefing findet am Startplatz statt.

Situation Interlaken, Startplatz Amisbüel

Dieser Startplatz wird nur genutzt, wenn die Verhältnisse keinen Start in Grindelwald zulassen.

ÖV Interlaken West - Beatenberg Waldegg.

Das Material der Piloten wird an den Treffpunkt (mit Briefing) „Hohwaldparkplatz“ transportiert. Ab dort werden strikte keine Fahrzeuge erlaubt.





Risikomanagement und Krisenkommunikation

Die Sicherheit hat höchste Priorität. Dies setzen wir in erster Linie um, indem wir die Flugrouten sehr genau den Wetterverhältnissen anpassen und Stuarts am Boden und in der Luft laufend Feedbacks zu den Wetterkonditionen geben. Im Zweifelsfall kann eine Flugaufgabe innert Minuten gestoppt werden (die Piloten erhalten dann die Punkte bis zu diesem Zeitpunkt).

Bild- und Videomaterial wird von uns selbst erstellt und die Medienberichte verfasst unser Medienbeauftragte Renato Barnetta, freier Journalist BR und ebenfalls Gleitschirmpilot. Dank dieser Struktur können wir im Falle eines Unfalls zurückhaltend und sachlich berichten.



Sponsoringkonzept

	Hauptsponsor	Grosssponsor	Sponsor	Co Sponsor
	Ein Hauptsponsor neben dem Tourismus	Max. 4 Grosssponsoren	Beliebig viele Sponsoren	Beliebig viele, Sachpreise
	CHF 8000	CHF 4000	CHF 2000	CHF 1000
Leistungen				
Individuelle Leistungen werden definiert	X			
Möglichkeit der Einflussnahme auf das Video- und Fotomaterial	X			
Logo auf Gleitschirm und Helm des Kameramanns	X			
Haupt-Sponsor auf ganzseitiger Werbung im Swiss Glider	X	X		
Logo auf Werbung im Swiss Glider	X	X	X	
Bildmaterial gratis	X	X	X	X
Videomaterial gratis	X	X	X	
Videoclip	X			
Stand, Werbemöglichkeit vor Ort	X	X	X	X
Banner im Zielgelände	2	2	1	1
Banner im Startgelände	2	1	1	1
Bildschirm im Zielgelände/HQ	X	X		
Visibilität auf Print	X	X	X	X
Logo auf der Webseite	X	X	X	X
Promo-Text auf Webseite/ News	X	X	X	
Erwähnung in Ansprachen	X	X		



Organisation

Verein PWC Grindelwald-Interlaken 2024 (gegründet 2024)

Martin Scheel, Präsident

+41 79 44 55 163, mscheel@azoom.ch

www.swissleague.ch/PWCGrindelwaldInterlaken2024 (wird aktualisiert)

Deltaclub Interlaken DCI

www.deltaclub-interlaken.ch



Jungfrau-Taechi

www.jungfrau-taechi.ch



Mit Unterstützung des SHV und der Swiss League

Schweiz. Hängegleiter-Verband, Zürich
sport@shv-fsvl.ch



Medienverantwortlicher

Renato Barnetta, freier Journalist BR, Journalist SRF

medien@swissleague.ch

Unter dem Patronat der PWCA

Paragliding World Cup Association

www.paraglidingworldcup.org

